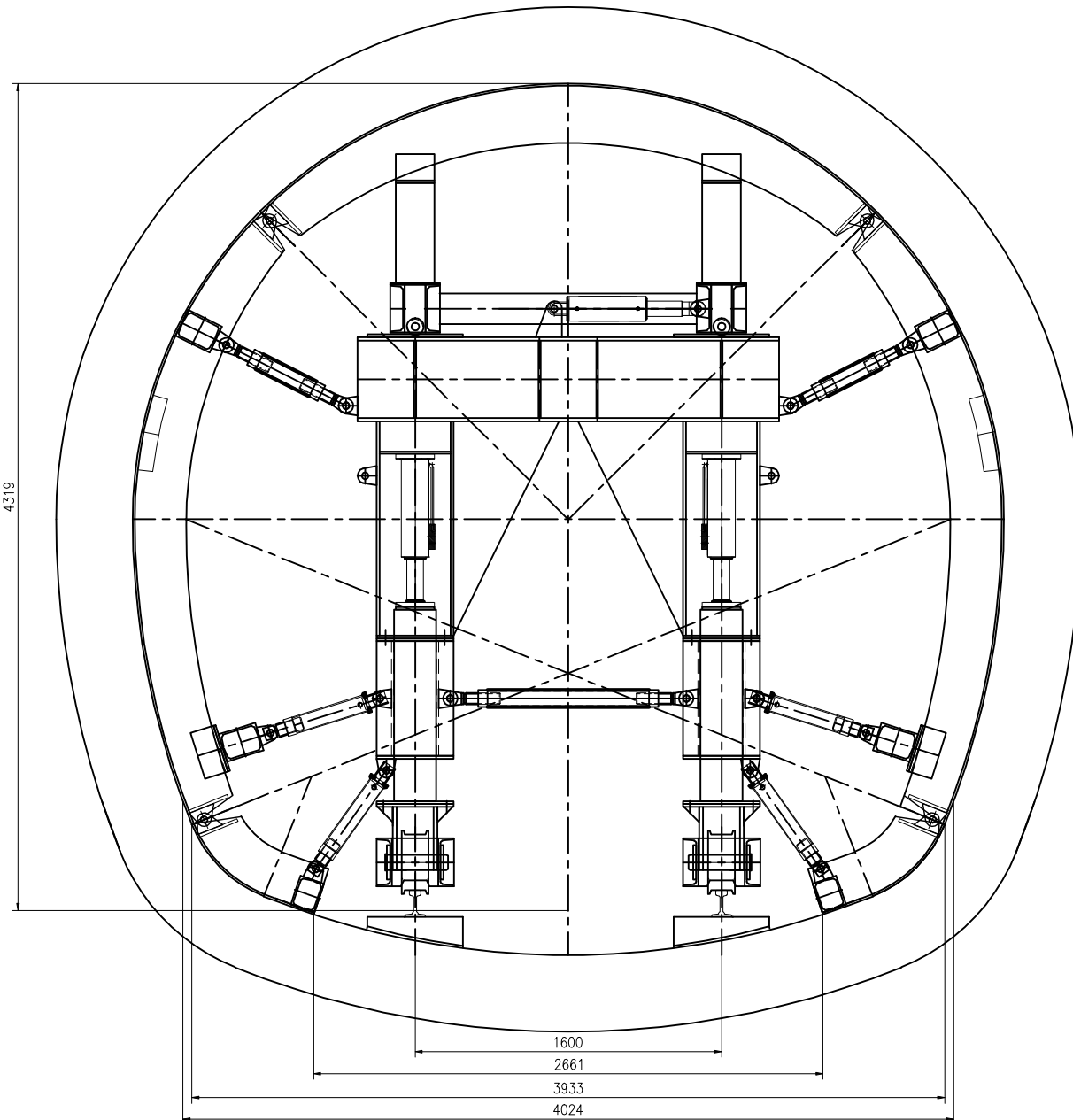


设计说明:

- 1、本台车为全液压自行式台车，举升油缸下置式结构，模板纵向长度为12.1米，面板厚度10mm，台车可拆分为4.5+4.5米两台台车，门架为3+4梯；R1=2025mm，R2=4025mm，半径已加大25mm；
- 2、注浆管管口直径 $\Phi 125$ ；
- 3、工作窗，尺寸为500*500；
- 4、台车设计有八字丝杆，可以防止台车浇注时模板与门架产生纵向相对位移跑模；
- 5、台车模板下部和门架底部均设有过河千斤支撑，防止混凝土衬砌时模板内收；
- 6、钢轨规格43kg，轨道下铺设楔形轨枕（钢轨和楔形轨枕由厂方提供）；铺设钢轨时轨距对中误差不大于50mm；平移油缸的调整量为 ± 125 cm；

				主视图(R=2000)		福建漳州核电站3.4号机组	
标记	数量	更改文件号	签字	日期	图样标记	重量	比例
设计			张瑞军				1:15
校对			曹文				
审核			陈准				
工艺审查			日期				
9米隧道衬砌台车						共	页

4319



设计说明:

- 1、本台车为全液压自行式台车,举升油缸下置式结构,模板纵向长度为12.1米,面板厚度10mm,台车可拆分为4.5+4.5米两台台车,与R2075断面共用一套门架系统;
R1=2275mm, R2=4275mm, 半径已加大25mm;
- 2、注浆管管口直径 $\Phi 125$;
- 3、工作窗,尺寸为500*500;
- 4、台车设计有八字丝杆,可以防止台车浇注时模板与门架产生纵向相对位移跑模;
- 5、台车模板下部和门架底部均没有过河千斤支撑,防止混凝土衬砌时模板内收;
- 6、钢轨规格43kg,轨道下铺设楔形轨枕(钢轨和楔形轨枕由厂方提供);铺设钢轨时轨距对中误差 ≤ 50 mm;平移油缸的调整量为 ± 125 mm;

				主视图(R=2250)		福建漳州核电站3.4号机组	
						图样标记	
						重量	
						比例	
						1:15	
						共 页	
						第 页	
标记	数量	更改文件号	签字	日期	4.5+4.5米隧道衬砌台车		
设计			张冲军				
校对			曹文				
审核			陈准				
工艺审查			日期				

